

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : ט"ו בכסלו התשע"ח
3/12/2017
סימוכין : 254030

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 3/12/2017

משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
מר מרדכי אלישע, סגן בכיר לחשב הכללי, חבר ועדה
עו"ד אביעד נימקובסקי, יועץ משפטי, הלשכה המשפטית

הנושא : משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 20/11/17
נתקבל בוועדת הפטור ביום 22/11/17

1. בקשה מס' : 607139
2. בקשה מס' : 607147
3. בקשה מס' : 607145
4. בקשה מס' : 607141
5. בקשה מס' : 607144
6. בקשה מס' : 607148

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להארכת ההתקשרות עם החברות רום הנדסת תחבורה בע"מ, ברן הקמת פרויקטים בע"מ, א.ס.ת. תכנון והקמת פרויקטים בע"מ, שבח הנדסה 1999 בע"מ, דנה הנדסה בע"מ, ו-י.ת.ב. בע"מ, לצורך מתן שירותים מקצועיים בתחומים של בקרה על ביצוע פרויקטים תחבורתיים שונים עבור משרד התחבורה, לתקופה שמיום 15/12/17 ועד ליום 14/05/18, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר :

עם חברת ברן הקמת פרויקטים בע"מ, בסך של 1,392,300 ₪ כולל מע"מ
עם חברת א.ס.ת. תכנון והקמת פרויקטים בע"מ, בסך של 555,750 ₪ כולל מע"מ
עם חברת שבח הנדסה 1999 בע"מ בסך של 1,216,800 ₪ כולל מע"מ
עם חברת דנה הנדסה בע"מ בסך של 501,345 ₪ כולל מע"מ
עם חברת ו-י.ת.ב. בע"מ בסך של 263,250 ₪ כולל מע"מ
עם חברת רום הנדסת תחבורה בע"מ, (רכבת ישראל) בסך של 1,131,975 ₪ כולל מע"מ
עם חברת רום הנדסת תחבורה בע"מ, (עבור נתיבי ישראל) בסך של 1.053,000 ₪ כולל מע"מ

החלטת הוועדה לגבי 6 בקשות : ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם רום הנדסת תחבורה בע"מ, ברן הקמת פרויקטים בע"מ, א.ס.ת. תכנון והקמת פרויקטים בע"מ, שבח הנדסה 1999 בע"מ, דנה הנדסה בע"מ, ו-י.ת.ב. בע"מ, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 15/12/17 ועד ליום 14/05/18 לצורך השלמת הליכי המכרז.

הערות ונימוקים :

1. המשרד מבקש להאריך את ההתקשרות בפטור ממכרז, לצורך מתן שירותים מקצועיים בתחומים של בקרה על ביצוע פרויקטים תחבורתיים עם חברות "רום הנדסת תחבורה בע"מ", "ברן הקמת פרויקטים בע"מ", "א.ס.ת. תכנון והקמת פרויקטים בע"מ", "שבח הנדסה 1999 בע"מ", "דנה הנדסה בע"מ", ו-י.ת.ב. בע"מ".
2. כלל החברות זכו במכרז פומבי למתן שירותי בקרה הנדסיים וכספיים על חברות תשתיות בתחום התחבורה בשנת 2012. ההתקשרות נקבעה בחוזה לשנתיים וכן

- המשך

- מומשו שתי תקופות אופציה בנות שנה כל אחת. היסטוריית ההתקשרויות ועלותן מפורטות בנספח א'.
3. הארכת התקשרות בפטור ממכרז באישור ועדת הפטור העליונה, מיום 05.06.2016 ועד ליום 14.02.2017 וכן מימוש תקופת אופציה בת שלושה חודשים באישור וועדת הפטור העליונה, עקב עמידה באבני דרך שהציבה הוועדה כתנאי למימוש האופציה, מיום 15.02.2017 ועד ליום 14.05.2017.
4. הארכת התקשרות בפטור ממכרז באישור ועדת הפטור העליונה מיום 15.8.17 ועד ליום 15.12.17.
5. בנוסף, ביום 18.7.17 אישרה ועדת הפטור העליונה הרחבת התקשרות עם חברת "רום הנדסת תחבורה בע"מ" בביצוע בקרה על חברת נתיבי ישראל (**להלן: "נת"י"**) במקום חב' "י.ת.ב בע"מ", שנמצאה בניגוד עניינים עם נת"י עקב זכייתה במכרז למתן שירותים לנת"י. הרחבת ההתקשרות אושרה עד ליום 14.12.17 בהיקף כספי של 842,400 ₪ כולל מע"מ.
6. להלן השתלשלות הליך המכרז הנוכחי ונסיבות דחיותיו השונות, כפי שעולה ממסמכי הפניה:
- א. ממסכי הפנייה עולה, כי בחודש מרץ 2016 פורסם מכרז חדש למתן שירותי בקרה על פרויקטים תחבורתיים. למכרז נתקבלו 62 הצעות עבור 6 קבוצות פרויקטים מ-26 מציעים. מפרוטוקול וועדת המכרזים המשרדית מיום 20.11.2017 עולה כי עקב ניסוח תנאי סף מקלים במטרה לעודד תחרות, כמות ההצעות שהוגשה למכרז אינה שגרתית וחורגת במידה משמעותית ממכרזים קודמים בנושא. כמו כן, מבנה המכרז מורכב, כאשר הוא מכיל בתוכו שישה אזורי פעילות, דרישות שונות עבור הקבוצות השונות וכך גם לגבי הסף. יתרה מכך, המכרז מכיל רכיבי ניקוד איכות רבים. משכך דרוש למשרד פרק זמן נוסף לסיום בחינת ההצעות שהוגשו.
7. עוד עולה, כי עמדתו המקצועית של המשרד היא כי לא ניתן להפסיק את פעילות חברות הבקרה שכן מדובר בפרויקטים בהיקף כספי מצטבר של כ-12 מיליארד ₪.
8. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים להתקשרות הראשונה.
9. מר איתי חגי, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 27 בנובמבר 2017, ממליץ לאשר את ההתקשרות,

מר יובל רוז

מר מרדכי אלישע

עו"ד אביעד
נימקובסקי

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב) (3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

תאריך

מר רוני חזקיהו